

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № РТГ-0

г. Санкт-Петербург

_____.2025 г.

ООО «РУСТРАНС ГРУПП», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице генерального директора Русинова И.В., действующего на основании Устава, с одной стороны,
_____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Экспедитор от своего имени и за счет Клиента в соответствии с заявками Клиента организывает выполнение транспортно-экспедиционных услуг, а также совершение юридических и иных действий, связанных с организацией перевозки грузов Клиента в т.ч. выполнение платежно-финансовых услуг (осуществление расчетов с третьими лицами за счет и в интересах Клиента), связанных с перевозкой грузов Клиента морским, автомобильным, железнодорожным, авиационным видами транспорта, а Клиент оплачивает услуги на условиях настоящего Договора.
- 1.2. Условия перевозок, маршрут и номенклатура груза, объем, ставки и особые условия оговариваются Сторонами для каждой отдельной перевозки и фиксируются в подтвержденной Экспедитором в том числе посредством электронной почты заявке/букинг-ноте, приравненной к поручению Экспедитору и содержащей следующую необходимую информацию:
 - дату осуществления перевозки;
 - пункт и адрес погрузки, порт отправления;
 - наименование и контакты грузоотправителя, идентификационный номер налогоплательщика;
 - количество, тип и размер контейнеров;
 - порт назначения, пункт и адрес выгрузки;
 - наименование и контакты грузополучателя, идентификационный номер налогоплательщика;
 - полное техническое наименование и описание груза, включая вес, количество грузовых мест, вес брутто груза и т.д.;
 - согласованную ставку и условия перевозки;
 - иную информацию, необходимую для осуществления перевозки.
- 1.3. В соответствии с п. 6 Постановления Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554 "Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности", а также п. 6 Приказа Минтранса от «11» февраля 2008 г. № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов» стороны договорились об использовании экспедиторских документов, не предусмотренных в пунктах 5 указанных Постановления Правительства РФ и Приказа Минтранса:
заявки Клиента в качестве поручений экспедитору;
транспортные накладные, автодорожные накладные ЦМР (CMR), коносаменты и/или другие транспортные документы в качестве экспедиторских расписок;
акты и/или иные документы о приеме грузов на хранение в качестве складских расписок.
В случаях, предусмотренных законом, по запросу Клиента Экспедитор выдает Клиенту экспедиторскую расписку.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Экспедитора:

- 2.1.1. По поручению Клиента и по согласованным ставкам представлять интересы Клиента в таможенных, санитарных и иных официальных органах включая подачу таможенному органу отправления транзитной декларации в целях открытия процедуры внутреннего таможенного транзита.
- 2.1.2. По поручению Клиента и за его счет заключать договоры страхования принятых к экспедированию грузов Клиента.
- 2.1.3. Обеспечивать конфиденциальность в отношении информации, письменно обозначенной Клиентом как конфиденциальной, содержащейся в документах, предоставленных Клиентом.
- 2.1.4. Оказывать услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.2. Экспедитор вправе:

- 2.2.1. Привлекать третьих лиц для исполнения своих обязанностей, оставаясь ответственным за действия привлеченных третьих лиц в соответствии с условиями настоящего Договора и закона.
- 2.2.2. Отступать от указаний Клиента в интересах Клиента в предусмотренном законом порядке.
- 2.2.3. Выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов Клиента в предусмотренном законом порядке.
- 2.2.4. Отказаться от исполнения поручения и/или отказать в погрузке контейнера с грузом на борт судна и/или потребовать освободить контейнер от груза в случае непредставления/несвоевременного предоставления контейнера или Декларации о проверке массы брутто контейнера и/или иных документов, необходимых для исполнения Экспедитором своих обязательств (подписанная надлежащим образом заявка/букинг-нота, поручение на погрузку, ветеринарные сертификаты и т.п) без возмещения убытков. Выдача контейнера Экспедитора Клиенту для доставки груза грузополучателю, прибывшего в импортном направлении, является правом, а не обязанностью Экспедитора, если иное прямо не предусмотрено заявкой.

- 2.2.5. Удерживать находящийся в его распоряжении груз до полного погашения Клиентом задолженности перед Экспедитором.

2.3. Обязанности Клиента:

- 2.3.1. Производить своевременную оплату морского фрахта, провозного тарифа, вознаграждения Экспедитора и/или иных платежей, необходимых для перевозки, перевалки, хранения и/или прочих операций с грузом Клиента, возмещать Экспедитору его дополнительные и документально подтвержденные расходы, которые были необходимы или неизбежны в процессе экспедирования и/или убытки, возникшие вследствие неисполнения, ненадлежащего исполнения или несвоевременного исполнения Клиентом своих обязательств по настоящему Договору, включая предоставление недостоверной информации о количестве, весе (объеме), ассортименте, наименовании перемещаемого груза и/или фактического несоответствия предоставленного груза указанным сведениям.
- 2.3.2. Обеспечить надлежащую классификацию, маркировку, упаковку и крепление груза (включая опасный груз) в транспортном средстве/контейнере в соответствии с действующими государственными и международными нормами, а также в случае необходимости обеспечивать предоставление крепежного и прокладочного материала либо оплачивать стоимость указанных материалов.
- Производить загрузку контейнера таким образом, чтобы исключить превышение предельно допустимой грузоподъемности контейнера и смещения центра тяжести контейнера во время его перемещения.
- 2.3.3. Своевременно направить Экспедитору подписанную надлежащим образом заявку/букинг-ноту/инструкции по заполнению коносамента/морской накладной и предоставить полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, описание, вес и объем груза, иную необходимую для исполнения Экспедитором обязательств информацию, **в том числе о наличии в составе груза предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных.** Клиент обязан заранее получать согласие Экспедитора на обслуживание опасных, режимных и негабаритных грузов, а также предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, для перевозки которых в соответствии с законом требуется соблюдение особых требований, оставаясь ответственным за несвоевременное предоставление и/или непредоставление такой информации и документов/ несоответствие груза указанным сведениям.
- 2.3.4. Нести ответственность за качество и сроки исполнения отдельных операций либо части операций на маршруте экспедирования (погрузка груза в транспортное средство, крепление груза в транспортном средстве, таможенная очистка, перевозка, перевалка, хранение, иных видов работ и услуг) самим Клиентом или его контрагентами (таможенными брокерами, перевозчиками, агентами, иными третьими лицами) в соответствии с установленными правилами и нормами, в зависимости от категории и характера груза и обеспечить своевременную передачу соответствующих документов и/или информации Экспедитору. Клиент также обязан присутствовать и нести ответственность при проведении работ, связанных с досмотром, осмотром, разгрузкой, погрузкой товаров (контейнеров) Клиента, зафиксировать подписью полномочного представителя их количественные показатели (время работ, используемые средства и т.д.) в соответствующих актах, а также производить контроль обратной загрузки груза в контейнер при проведении таможенных процедур с полной/частичной выгрузкой груза.
- 2.3.5. Обеспечить сопровождение экспедируемого груза полным комплектом надлежаще оформленных документов и соответствие предоставленного груза указанным документам в соответствии с установленными правилами и нормами в зависимости от категории и характера груза, а также предоставить Экспедитору необходимую информацию в случаях, когда Экспедитор по поручению Клиента осуществляет оформление транспортных документов.
- 2.3.6. Предоставить необходимые доверенности в рамках настоящего Договора в установленные Экспедитором сроки, оставаясь ответственным за расходы и убытки при нарушении данного срока.
- 2.3.7. Производить оплату хранения и сверхнормативного использования контейнеров на терминале в случаях несвоевременного и/или неполного предоставления документов, задержки оплаты ранее выставленных счетов, невывоза груза в период льготного хранения, задержки в получении разрешения таможенных органов на ввоз груза в РФ.
- 2.3.8. Уведомить Экспедитора о повреждении/утрате груза в течение 3 (Трех) календарных дней, а в случаях, если утрата, недостача или повреждение (порча) груза не могли быть установлены при приеме груза обычным способом - не позднее 30 (Тридцати) календарных дней с даты получения груза, обеспечить допуск представителей Экспедитора и/или привлеченной им сюрвейерской организации и сохранность поврежденного груза или его остатков для выяснения причин, размеров убытков и иных обстоятельств наступления ущерба.
- 2.3.9. В случаях, когда груз был застрахован Экспедитором сообщить Экспедитору о наступлении потенциального страхового случая незамедлительно в течение рабочего дня с момента обнаружения порчи/повреждения/утраты груза с приложением коммерческого акта, фото и видеофиксации поврежденного/утраченного/испорченного груза, а также предоставить все запрошенные Экспедитором и/или страховой компанией документы в установленные сроки.
- 2.3.10. Предоставить Экспедитору не позднее, чем за 30 (Тридцать) календарных дней до истечения срока 180 календарных дней, установленного ст. 165 НК РФ с даты оформления документов, предусмотренных условиями ст. 165 НК, комплект необходимых документов для подтверждения обоснованного применения ставки НДС 0% в соответствии с п. 3.1 и 4 статьи 165 Налогового кодекса Российской Федерации.
- 2.3.11. Производить оплату сверхнормативного использования контейнера согласно условиям той судоходной линии, чьи контейнеры задействованы для перевозки грузов либо согласно условиям, установленным Экспедитором. Если иное не установлено в заявке/поручении, в случае нарушения сроков возврата контейнеров Экспедитора штраф за сверхнормативное использование стандартных сухих контейнеров (20/40 футов) (не включая

контейнеры типа Open Top, Flat Rack) составляет 10 долларов США в сутки начиная со дня, следующего за днем, когда контейнер должен был быть возвращен Клиентом по инструкциям Экспедитора.

- 2.3.12. Давать Экспедитору письменные инструкции не позднее чем через 24 часа после получения от Экспедитора информации о нарушении (отсутствии) пломбы на контейнере или повреждении груза.
- 2.3.13. Обеспечить возможность подачи транспорта к месту погрузки/выгрузки, его свободное маневрирование в зоне погрузки, отметку точного времени прибытия и убытия автотранспорта в транспортном документе и производить оплату простоя под погрузкой/разгрузкой на основании документов перевозчика.
- 2.3.14. Обеспечивать возврат порожних контейнеров Экспедитора в соответствии с инструкциями Экспедитора. Подтверждением факта возврата контейнера является приемный акт терминала. В случае возврата контейнера в другое место оплатить Экспедитору документально подтвержденные расходы, связанные с доставкой порожних контейнеров по первоначальному указанному Экспедитором адресу либо штраф согласно условиям той судоходной линии, чьи контейнеры задействованы для перевозки грузов.
- 2.3.15. После растарки контейнеров производить их зачистку от остатков груза и сепарационного материала своими силами и за свой счет либо возместить документально-подтвержденные расходы Экспедитора.
- 2.2.16. В случае повреждения контейнера Экспедитора во время нахождения контейнера под ответственностью Клиента оплатить стоимость ремонта на основании счета Экспедитора.
- 2.2.17. Известить Экспедитора в течение 1 (Одного) рабочего дня о дате выпуска груза в таможне и предоставить Экспедитору документы, необходимые для осуществления вывоза груза из порта.
- 2.3.18. Самостоятельно запрашивать инструкции относительно места возврата порожнего контейнера Экспедитора после разгрузки не менее, чем за 3 (Три) рабочих дня до момента сдачи. В случае нарушения данного срока все расходы и убытки в связи с задержками или простоями относятся на Клиента. В случае сдачи контейнера в ночное или нерабочее время Клиент также обязан предварительно в рабочее время Экспедитора проверить с терминалом фактическую возможность приема контейнера терминалом на запланированный день сдачи и при необходимости запросить дополнительные инструкции.
- 2.3.19. В целях выполнения требования резолюции ИМО MSC.380 (94) от 21 ноября 2014 года Клиент гарантирует и несет ответственность за своевременное предоставление грузоотправителем сведений о проверенной массе брутто перевозчику не позднее чем за 3 календарных дня до погрузки контейнера на борт судна.
- 2.3.20. Принять и использовать контейнер по прямому назначению для осуществления перевозок по согласованному Сторонами маршруту и не более установленного Экспедитором срока. Подтверждением факта выдачи контейнера является приемный акт терминала. Клиент обязан по запросу предоставить Экспедитору копию акта приема-передачи порожнего контейнера с терминала выдачи.
Факт приема порожнего контейнера является подтверждением того, что на момент его передачи Клиенту/уполномоченному им грузоотправителю контейнер находится в исправном и пригодном состоянии для перевозки груза всеми видами транспорта, включая соответствие требованиям, установленным ОАО «РЖД» на территории Российской Федерации. В случае отказа железнодорожного перевозчика от приема контейнера для железнодорожной перевозки груза по причинам несоответствия контейнера установленным требованиям и нормам, все расходы относятся на Клиента.
По требованию Экспедитора Клиент обязан предоставить четкие фотографии контейнера со всех сторон, состояния балок, пола и внутренней обшивки контейнера до момента загрузки, а также фотографии контейнера и груза внутри контейнера после загрузки, копию отчета независимого/эксперта сюрвейера по грузу (при наличии).
- 2.3.21. В случае невозврата в установленный Экспедитором срок контейнера Экспедитора выплатить штраф за утрату контейнера, сверхнормативное использование до даты оплаты и иные платежи, подлежащие оплате по условиям настоящего Договора, либо возместить убытки и оплатить сверхнормативное использование в соответствии с условиями фактического контейнеровладельца.

3. ВЫСТАВЛЕНИЕ СЧЕТА / ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 3.1. Экспедитор на основании полученной от Клиента заявки/букинг-ноты выставляет Клиенту счет в размере 100% (ста процентов) от стоимости согласованных Сторонами ставок.
Если объект перевозки включает в себя опасные, скоропортящиеся, негабаритные грузы либо другие грузы, перевозка и хранение которых подчиняются особым правилам, Клиент обязан письменно подтвердить с Экспедитором возможность и условия перевозки таких грузов.
- 3.2. Стоимость услуг по настоящему Договору определяется тарифами и условиями действующих коммерческих предложений Экспедитора, доступных по запросу Клиента либо направленных Клиенту по электронной почте, а также согласованными Сторонами в заявках/букинг-нотах/приложениях/электронной почте.
Экспедитор вправе изменить ранее согласованные ставки на оказание своих услуг по настоящему Договору письменно уведомив Клиента о подобном изменении.
Такие изменения не распространяются на услуги Экспедитора в отношении перевозки фактически погруженного на транспортное средство груза. В случае перевозок с использованием двух и более видов транспорта последнее условие действует только для конкретного участка маршрута, на котором груз уже погружен на транспортное средство.
В случае отказа Клиента от принятия изменений Экспедитор оставляет за собой право отказаться от дальнейшего предоставления услуг в рамках настоящего Договора, причем все услуги и дополнительные и документально подтвержденные расходы, оказанные и возникшие на момент отказа, должны быть оплачены Клиентом в полном объеме в соответствии с условиями настоящего Договора.
- 3.3. Клиент на основании полученного счета Экспедитора производит оплату в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения по электронной почте или передачи в электронном виде в рамках документооборота ЭДО.

- 3.4 Все расходы, связанные с переводом денежных средств на расчетный счет Экспедитора, производятся за счет Клиента.
- 3.5 В случаях, когда ставки указаны в иностранной валюте счета выставляются в рублях по курсу ЦБ РФ на дату выставления счета. В случае изменения курса валюты больше чем на 3,00% в сторону увеличения с даты выставления счета до даты поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора, Экспедитор вправе произвести пересчет суммы счета пропорционально изменению курса валюты и направить дополнительный счет, оплата которого производится по правилам, установленным настоящим Договором. В случаях, когда счета выставлены Экспедитором в иностранной валюте, оплата производится Клиентом в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты.
- 3.6. Счета за дополнительные расходы и услуги, не включенные в согласованную ставку, оплачиваются Клиентом в соответствии с п. 3.3. Договора. Экспедитор по запросу Клиента предоставляет документы, подтверждающие возмещаемые расходы. Счета за дополнительные услуги выставляются на основании ставок, указанных в действующих на момент оказания услуг тарифах Экспедитора либо согласованных с Клиентом в порядке, установленном настоящим Договором.
- 3.7. Экспедитор предоставляет Клиенту акты выполненных работ/оказанных услуг и счета- фактуры, УПД, которые приравниваются к отчету Экспедитора, по форме и в сроки, установленные действующим законодательством. Акты подписываются Клиентом и возвращаются Экспедитору в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты их получения или предоставляется мотивированный отказ. В случае отсутствия мотивированного отказа и не возврата подписанного акта в течение указанного срока, акт будет считаться принятым Клиентом, а перечисленные в нем работы и услуги принятыми без замечаний и подлежащими оплате в полном объеме.
- 3.8. Положения статей 317.1 и 823 Гражданского Кодекса Российской Федерации (далее – «ГК РФ») не подлежат применению к отношениям Сторон.
- 3.9 В случае наличия у Клиента встречных однородных требований к Экспедитору по Договору, в том числе, если эти права требования возникли вследствие нарушения или ненадлежащего выполнения Экспедитором условий Договора, Клиент не имеет права осуществить односторонний зачет указанных требований против оплаты оказанных услуг, за исключением случаев удовлетворения претензии Экспедитором и взаимного согласования такого зачета.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 4.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления устранить эти нарушения.
- 4.3. Экспедитор имеет право приостановить исполнение своих обязательств по настоящему Договору до полного и надлежащего исполнения своих обязательств Клиентом или привлеченными им третьими лицами.
- 4.4. Экспедитор не несет ответственность в следующих случаях:
- 4.4.1. вины грузоотправителя (грузополучателя);
- 4.4.2. особых естественных свойств перевозимого груза, естественную убыль;
- 4.4.3. применения тары/контейнера, не соответствующих свойствам груза, правилам и условиям перевозки соответствующими видами транспорта, и/или имеющих повреждения, которые могут привести к повреждению груза;
- 4.4.4. ненадлежащей погрузки груза, нарушения условий погрузки груза в контейнер, обеспечивающих его сохранность, а также ненадлежащего размещения и/или крепления груза внутри транспортного средства/контейнера;
- 4.4.5. сдачи груза к перевозке без указания либо некорректного указания в транспортных документах его особых свойств, условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
- 4.4.6. растарки/перетарки груза с заменой пломб на основании требований таможенных и иных уполномоченных должностных лиц;
- 4.4.7. несоответствия установок температуры/вентиляции и/или неисправного состояния рефрижераторных контейнеров, предоставленных Клиентом, грузоотправителем, грузовладельцем, иными лицами, привлеченными Клиентом;
- 4.4.8. повреждения/утраты/недостачи груза при условии целостности упаковки грузовых мест, в том числе опломбированного контейнера, доставленного за исправной пломбой грузоотправителя либо компетентного органа;
- 4.4.9. Фактического несоответствия груза транспортным документам и/или предоставления Клиентом и привлеченными им третьими лицами недостоверной информации в отношении наименования, веса и иных сведений по грузу и условиям перевозки;
- 4.4.10. повреждения/утраты груза, возникших в процессе перевозки в рамках коносамента/железнодорожной транспортной накладной, стороной которых является непосредственно Клиент и/или его контрагенты. В этом случае претензии предъявляются перевозчику в соответствии с условиями и в сроки, предусмотренные транспортной накладной/коносаментом/Уставом железнодорожного транспорта.

- 4.5. Клиент несет ответственность в виде возмещения убытков Экспедитора в случае возникновения обстоятельств, препятствующих экспедированию, таких как отказ от приема груза пограничными железнодорожными станциями или морскими и речными портами по причинам, зависящим от Клиента/его контрагентов (нарушение правил, нормативов, ГОСТов, касающихся погрузки, перевозки, перевалки, хранения, страхования, оформления транспортной сопроводительной документации, таможенных деклараций, не исполнение иных обязанностей, предусмотренных настоящим Договором) или задержки груза по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля грузов на пограничных и припортовых станциях.
- 4.5.1. Если Экспедитору будет предъявлено требование таможенного органа по оплате таможенных платежей, Экспедитор обязуется уведомить об этом Клиента. При этом Клиент обязуется оплатить таможенные платежи непосредственно таможенным органам.
- 4.6. В случае привлечения Клиентом третьих лиц для выполнения работ/услуг и иных действий по настоящему Договору Клиент несет ответственность за эти работы/услуги и действия (бездействие).
- 4.7. Клиент несет солидарную ответственность с грузоотправителем и/или грузополучателем и обязан оплатить сверхнормативное пользование контейнеров и возместить Экспедитору документально-подтвержденные убытки (включая но не ограничиваясь, хранение, терминальные расходы, расходы на реэкспорт, мертвый фрахт, штрафы, простой транспортных средств и т.д.), возникшие в результате несвоевременного вывоза груза, ареста, утилизации или конфискации груза, невозврата и/или утраты контейнеров Экспедитора, несоответствия груза товаросопроводительным документам, перевозки санкционного груза, загрязнения окружающей среды, отказа грузоотправителя и/или грузополучателя от груза, иного неисполнения или ненадлежащего исполнения грузоотправителем и/или грузополучателем своих обязательств.
- 4.8. Любые сроки доставки грузов, оговариваемые сторонами письменно или устно, являются средним транзитным временем доставки и исчисляются с учетом правил и сроков, действующих на соответствующем виде транспорта, терминалах или станциях. Срок исполнения обязательства продлевается на весь период проведения уполномоченными органами операций и мероприятий с грузом, контейнером, вагоном, автомобилем (включая, но не ограничиваясь, осмотры и досмотры, проверки, задержки, аресты), а также на периоды, возникшие в результате действий/бездействия портовой администрации, таможни, других органов власти, и/или изменения графика судозаходов/расписания железнодорожного и/или морского перевозчика. Экспедитор предпримет все зависящие от него разумные меры для доставки груза в соответствии с данными сроками, однако не несет ответственность за их соблюдение.
- 4.9. В случае отказа Клиента от морской, железнодорожной и/или автомобильной перевозки после принятия заявки Экспедитором, Клиент несет ответственность в виде возмещения документально-подтвержденных расходов и/или оплаты штрафа/мертвого фрахта в соответствии с условиями Заявки либо фактически уплаченных Экспедитором на основании подтверждающих документов.
- 4.10. При нарушении Клиентом установленных Договором условий предоставления надлежащим образом оформленных документов для обоснования ставки НДС 0% Клиент в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с даты получения счета доплачивает Экспедитору сумму НДС по применимой ставке, исчисленную от стоимости услуг, по которым применение ставки НДС в размере 0% не подтверждено Клиентом соответствующими документами в установленный срок.
- 4.11. При организации транспортно-экспедиторского обслуживания грузов Клиента в рефрижераторных контейнерах Клиента, Экспедитор обеспечивает организацию контроля за поддержанием необходимого температурного режима, но не несет ответственность за порчу/ повреждение/ утрату груза, произошедших в результате неисправностей/ поломок рефрижераторной установки такого контейнера. В случае обнаружения неисправностей в работе рефрижераторной установки Экспедитор обязан незамедлительно известить об этом Клиента с целью получения от него дальнейших инструкций.
- 4.12. Экспедитор вправе признать контейнер утраченным в случае, если контейнер не возвращен в соответствии с инструкциями Экспедитора в течение 30 календарных дней с даты, когда контейнер должен был быть возвращен Клиентом под ответственность Экспедитора. К контейнерам, находящимся в оперативном управлении и/или аренде, применяются условия, установленные соответствующим контейнеровладельцем.
- 4.13. В случае утраты или конструктивной гибели предоставленного Экспедитором контейнера Клиент уплачивает штраф за утрату контейнера в размере:
- 4000 долларов США за 20-футовый контейнер;
- 7000 долларов США за 40-футовый контейнер (в том числе high cube/увеличенной вместимости);
- штрафа за утрату контейнера на основании подтверждающих документов фактического контейнеровладельца. Сверхнормативное использование начисляется дополнительно до даты оплаты штрафа либо в соответствии с условиями контейнеровладельца.
- 4.14. В случае несоблюдения Клиентом сроков платежа, установленных в п. 3.3. настоящего Договора, Экспедитор имеет право выставить, а Клиент обязуется дополнительно уплатить Экспедитору договорную неустойку в размере 0,1% от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки платежа, но не более стоимости услуг Экспедитора и понесенных расходов.
- 4.15. В связи с особыми нормами, действующими на железнодорожном транспорте претензии и иски к железнодорожному перевозчику в отношении повреждения/утраты груза должны предъявляться Клиентом в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта и иными специальными нормами права, регулирующими деятельность железнодорожного перевозчика.
- 4.16. Ответственность Экспедитора в отношении возмещаемых/перевыставляемых расходов (включая, но не ограничиваясь, морской фрахт, железнодорожный тариф, авиатариф, хранение, охрана и сопровождение груза, страхование, а также иные дополнительные расходы, не включенные в единый тариф на транспортно-экспедиционные услуги) в случаях, когда такие расходы оплачиваются Экспедитором непосредственно по указанию Клиента или за счет Клиента в соответствии с приложениями, информационными письмами,

коммерческими предложениями и иными тарифами третьих лиц без взимания вознаграждения Экспедитора определяется по основаниям, предусмотренным главами 51,52 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – «ГК РФ») о договорах агентирования и комиссии.

5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

- 5.1 Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой стороной за невыполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (форс-мажорные обстоятельства), возникшими после заключения настоящего Договора, к которым в том числе относятся: войны, восстания, революции, акты правительства и другие акты официальных властей, заторы или ограничения на терминалах/на железнодорожных станциях отправления/прибытия, не зависящие от действий Сторон, забастовки, стихийные бедствия, включая, но не ограничиваясь штормы, землетрясения, извержения вулканов, эпидемии.
- 5.2 Сторона, испытывающая на себе действие форс-мажорных обстоятельств, должна незамедлительно уведомить другую сторону о дате начала и окончания (если это возможно определить) форс-мажорных обстоятельств.
- 5.3 Если форс-мажорные обстоятельства продлятся более шестидесяти календарных дней, то сторона, которая не испытывает на себе действия форс-мажорных обстоятельств (или обе стороны, если они совместно находятся под влиянием форс-мажорных обстоятельств), вправе расторгнуть Договор.

6. ПРЕТЕНЗИИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 6.1. Претензии, возникающие по настоящему Договору, должны быть предъявлены в течение сроков, установленных действующим законодательством РФ.
- 6.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) в течение 30 (Тридцати) календарных дней.
- 6.3. В случае недостижения согласия в ходе переговоров спорные вопросы подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области согласно действующему законодательству РФ.

7. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

- 7.1. Вся предоставляемая друг другу информация по настоящему Договору считается конфиденциальной. Ни одна из Сторон по настоящему Договору не может без предварительного письменного согласия другой Стороны разглашать третьим лицам и/или опубликовывать и/или допускать опубликование информации, которая была предоставлена одной из Сторон в связи с оказанием услуг по настоящему Договору, либо стала известна одной из Сторон в силу исполнения обязательств по настоящему Договору.
- 7.2. Информация может доводиться до сведения третьих лиц лишь в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации и только в объеме, необходимом для выполнения соответствующих целей и задач; эта информация также может раскрываться независимым консультантам и взаимосвязанным юридическим лицам исходя из принципа служебной необходимости, а также по законному требованию компетентных государственных органов.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 8.1. Договор вступает в силу с даты, указанной в преамбуле Договора и действует в течение одного календарного года. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) календарных дней до истечения срока действия Договора не известит другую сторону в письменной форме о своем намерении расторгнуть Договор, его срок автоматически продлевается на каждый последующий календарный год.
- 8.2. Настоящий Договор может быть изменен или дополнен только по соглашению Сторон и в письменной форме. Все приложения должны быть подписаны уполномоченными представителями Сторон.
- 8.3. Настоящий Договор может быть расторгнут любой из сторон посредством предварительного письменного извещения другой стороны за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора.
- 8.4. По окончании действия настоящего Договора стороны обязуются в течение 10 (десяти) календарных дней произвести полный взаимный расчет.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 9.1. Каждая из Сторон Договора подтверждает, что обладает надлежащей правосубъектностью для заключения и исполнения Договора, и в отношении нее не имеется каких-либо обстоятельств, препятствующих заключению или исполнению настоящего Договора.
- 9.2. В процессе подписания Договора и организации экспедирования стороны вправе обмениваться необходимыми документами в виде сканированных копий посредством электронной почты (при этом такие документы имеют юридическую силу оригинала и считаются действительными до момента обмена сторонами оригиналами) или с использованием системы электронного документооборота. Стороны признают равную юридическую силу собственноручной подписи и факсимильной подписи на заявках, дополнительных соглашениях и приложениях к настоящему Договору, а также на иных документах, имеющих значение для его исполнения, изменения или прекращения.
- 9.3. Терминальная обработка груза и/или контейнеров производится в соответствии с правилами и процедурами, тарифами, технологическими схемами документооборота, обработки грузов и транспортных средств, установленными соответствующим терминалом, которые являются обязательными для исполнения и принимаются Сторонами с момента их введения/изменения терминалом в одностороннем порядке. В случае доставки груза по сквозному или иному коносаменту все термины и определения, используемые Сторонами, приоритетно толкуются в соответствии с коносаментом, ответственность и обязательства

Экспедитора приоритетно ограничиваются размещенными на официальных сайтах перевозчиков стандартными условиями оборотной стороны коносамента, изданного судоходной линией, независимо от условий настоящего Договора.

- 9.4. Обмен документами в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи может осуществляться через операторов электронного документооборота с использованием квалифицированной электронной подписи (КЭП), при этом Стороны руководствуются действующим законодательством, а также регламентом предоставления услуг оператора. Передавая документ, Стороны подтверждают свое согласие на использование услуг данного оператора.

Документы, переданные посредством электронного документооборота, признаются равнозначными документам на бумажных носителях, подписанным собственноручной подписью уполномоченных представителями Сторон. Применение иных видов электронных подписей при обмене электронными документами между Сторонами недопустимо.

Электронный документооборот осуществляется Сторонами посредством обмена следующими видами электронных формализованных и неформализованных документов: товарная накладная ТОРГ-12; акт выполненных работ (оказанных услуг); счет-фактура; договоры, заявки, букинг-ноты, дополнительные соглашения и приложения к договорам; акт сверки расчетов; счет; универсальный передаточный документ; письмо/информационное сообщение.

- 9.5. Клиент гарантирует, что является добросовестным налогоплательщиком, своевременно и в полной мере отчитывается в налоговые органы.

Экспедитор имеет право взыскать с Клиента компенсацию суммы налогов, сборов, штрафов, пеней, предъявленных налоговыми и иными органами и организациями на основании решений, вынесенных по результатам проверок (камеральных, выездных) данных органов и организаций, основаниями для начисления которых явились недобросовестные действия Клиента, выразившиеся в непредставлении налоговых деклараций, авансовых расчетов, неуплате (неполной уплате) налогов по объектам налогообложения, неоплате требуемых законодательством РФ сборов, возникших у Экспедитора в рамках настоящего Договора, непредоставления информации или предоставления недостоверной информации в рамках истребования налоговыми органами документов на основании ст. 93.1 НК РФ и прочим аналогичным обстоятельствам. При этом размер компенсации определяется как сумма налогов, сборов, штрафов и пеней, предъявленных налоговыми и иными органами и организациями в решении по результатам налоговых и иных проверок на основании надлежащим образом заверенного и вступившего в силу решения налогового органа.

- 9.6. При передаче сведений, содержащих персональные данные, Стороны обязаны соблюдать принципы и правила обработки персональных данных, предусмотренные Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных», а также иных нормативных правовых актов Российской Федерации, обеспечивающих безопасность персональных данных при их обработке. Стороны подтверждают, что имеют согласие лиц, чьи персональные данные предоставляются.
- 9.7. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
- 9.8. Все ранее заключенные Договоры между Сторонами, касающиеся их взаимоотношений в связи с настоящим теряют юридическую силу с даты вступления в силу настоящего Договора.

10. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор:

ООО «РУСТРАНС ГРУПП»

Юридический и почтовый адрес: 191123, г. Санкт-Петербург, ул. Шпалерная д.39 лит Б, помещение 9Н, офис 6

ИНН 7842191133, КПП 784201001,

ОГРН 1217800061346

Банковские реквизиты:

Номер счета: 40702 810 9 9011 0002176

НАЗВАНИЕ: Банка ПАО БАНК САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

БИК: 044030790

ИНН/КПП БАНКА: 7831000027/ 780601001

К/с: 30101 810 9 0000 0000790

Клиент:

Адрес: _____

ИНН _____ / КПП _____

ОГРН _____

Банковские реквизиты:

Р/с _____

Банк _____

К/с _____

БИК _____

Эл. почта _____

Телефон _____

ПОДПИСИ СТОРОН

От имени Экспедитора

Генеральный директор

От имени Клиента

Генеральный директор

_____ / Русинов И.В.

_____ / Место для ввода текста.